

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ivan Šír

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00	

Zhotovitel díla:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o	
Adresa:	Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové	
Kontakt:	T: +420 603 181 473 E: sir@sir.cz	
Zhotovitel části/objektu:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o	
Adresa:	Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové	
Kontakt:	T: +420 603 181 473 E: sir@sir.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Fiala	Specialista: -

Název stavby/akce:	Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc - Blatec - projekt mostních objektů	Označení investora:								
		Zakázka: 24SOM0007								
Název části:	Dokumentace objektů	Označení části: D								
Název objektu/dílčí části:	Most v km 97,117	Objekt / Skupina objektů <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">řada</td> <td style="width: 25%;">úsek</td> <td style="width: 25%;">řazení</td> <td style="width: 25%;">podobjekt</td> </tr> <tr> <td>S002.6</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	řada	úsek	řazení	podobjekt	S002.6			
řada	úsek	řazení	podobjekt							
S002.6										
Název přílohy:	Technická zpráva	Dílčí část: Typ: Číslo přílohy:								
Název dílčí části přílohy:		D.1 2 010.1								
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:								
Ing. Ivan Šír	Ing. Zdeněk Šáněl	Formáty: A4								
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:								
Olomoucký	viz textová část	220114								
		Stupeň dokumentace: PDSP								
		Smluvní datum zpracování: 30.11.2024								

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:

[Prostor pro další informace]



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	OBECNĚ	3
3	PODKLADY	3
4	STÁVAJÍCÍ STAV	3
4.1	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	3
5	NAVRHOVANÝ STAV	5
5.1	PRAŽCOVÉ PODLOŽÍ	6
5.2	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	6
5.3	SKLONOVÉ ŘEŠENÍ	6
6	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	7
7	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SÍŤ	7
8	ZÁVĚR	8



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt mostních objektů
Stavební objekt:	SO 02.2.1 – Železniční svršek
Místo stavby:	
traťový úsek	2201 Nezamyslice (mimo) – Olomouc hl.n.(mimo)
definiční úsek	14 Blatec – Olomouc hl.n.
staničení	km 97,101 897 – km 97,133 897
Katastrální území:	Slavonín [750387]
Vlastník objektu:	Česká republika Správa železnic s.o.
Správce objektu:	Správa železnic s.o. Oblastní ředitelství Ostrava
Obec:	Olomouc
MěÚ s rozšířenou působností:	Olomouc
Stavební úřad:	Dopravní a energetický stavební úřad
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234 Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava
Zpracovatel dokumentace:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ: 25962914, DIČ: CZ 25960914
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT: 0601877 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Odpovědný projektant:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809



2 Obecně

Objekt SO 02.6.1 – Železniční svršek je součástí plánované opravy mostu. Stavba bude prováděna na stávající jednokolejné trati. Celá stavba leží v TU 2201 Nezamyslice (mimo) – Olomouc hl.n.(mimo), DU 14 Blatec – Olomouc hl.n.. Celá stavba je v nezastavěném území (extravilánu) obce Olomouc - Slavonín. Stávající most slouží k převedení železniční trati přes inundaci.

Před objektem i za ním je trať vedena na násypu.

Stávající kolej v místě stavby bude demontována a odstraněno šterkové lože. Bude provedena úprava pláň železničního spodku. Kolejové lože bude navedeno nové a bude reprofilováno do tvaru odpovídajícího vzorovým listům. Bude postupováno dle požadavků ST.

Správa tratí (ST Olomouc)

• **Rekonstrukce železničního svršku a spodku na mostním objektu bude koordinována s pracemi na opravě železničního svršku a spodku v přilehlých úsecích v rámci celé předmětné stavby.**

Finální vyrovnaní PPK a zřízení BK bude provedeno v rámci celé stavby „Prostá rekonstrukce tratí v úseku Olomouc – Blatec“

Začátek a konec rekonstrukce žel. svršku je následující:

- začátek km 97,101 897 – konec km 97,133 897.

3 Podklady

- zaměření stávajícího stavu
- prohlídka pozemku a dané lokality
- nákresný přehled
- podmínky a nároky investora a správce tratí

4 Stávající stav

4.1 Železniční svršek a spodek

Železniční svršek je v předmětném traťovém úseku, tj. od km 97,101 897 do km 97,133 897 tvořen kolejnicemi S49 na betonových pražcích SB5 upevnění na rozponových podkladnicích. Kolej je v předmětném úseku bezstyková. Pražce (r. 2015) odpovídají zatížení a stáří, průběžně prováděna jejich výměna. Šterkové kolejové lože mírně znečištěné. V daném úseku se nachází most a to v km 97,117 897. Příkopy vlevo a vpravo nejsou, voda z násypu volně stéká na okolní terén.

Směrové poměry:

V předmětném úseku je trať v pravostranném oblouku R 817 (dle NP).

Sklonové poměry:

Dle zaměření tratí:

Staničení [km]

Popis

97,101 897– 97,133 897 Začátek úseku-konec úseku - Klesá -4,58 ‰; dl.=32,0 m



Traťová rychlost v předmětném úseku je 90 km/h.



5 Navrhovaný stav

Stavba objektu by měla probíhat souběhu se stavbou rekonstrukce svršku pro plánované zvýšení traťové rychlosti.

Z tohoto důvodu bude v místě stavby vrácen zpět původní stav z důvodu použití traťového úseku pro navázení materiálu pro rekonstrukci výše uvedeně souběžné stavební akce. Při opravných pracích je plánovaná výměna železničního svršku, doplnění štěrku, provedeno podbití do nové polohy a svaření do BK.

V traťovém úseku, tj. od km 97,117 897 do km 97,117 897, bude provedeno snesení kolejového roštu, odtěžení štěrkového lože a bude provedena směrová a výšková úprava PPK – vrácení do původní polohy. V předmětném úseku bude opět zřízena BK dle předpisu S3/2.

Po odtěžení stávajícího štěrkového lože a reprofilaci pláně bude provedeno její přehutnění. Nutná únosnost pláně musí být min. $E_{pl} = 40\text{MPa}$. Pokud nebude možno tohoto parametru dosáhnout, bude provedena sanace pláně – a to výměnou neúnosné vrstvy novým materiálem – štěrkodrtí fr. 0-32, U_f max 15%.

Po opravě mostního objektu a jeho přechodových oblastí bude zřízena konstrukce železničního svršku s novým kolejovým ložem. Do koleje bude vložen původní kolejový rošt s rozdělením „d“. Směrové a výškové řešení geometrie trati bylo optimalizováno vzhledem ke stávajícím lokálním deformacím (mostní objekt) a tvaru tělesa dráhy.

Svahy štěrkového lože budou ve sklonu 1:1,25. Tloušťka štěrkového lože pod ložnou plochou pražců bude 350 mm.

Po vložení kolejového roštu bude nutné provést směrovou a výškovou úpravu GPK.

V předmětném úseku se nachází sdělovací vedení ve správě ČD Telematika a.s., vedení SSZT a SEE ve správě SŽ s.o., OŘ Ostrava. Všechna vedení se nacházejí mimo železniční těleso vlevo od koleje. Stavba se vedení nedotkne. Před zahájením prací je nutné podzemní vedení sítí vytyčit a učinit taková opatření, aby nebyla vedení poškozena pohybem pracovní mechanizace.

Do štěrkového lože u říms budou vloženy kabelové žlaby jako rezerva. Žlaby budou velikosti 130/130 mm a budou z recyklovaného plastu.

Úprava koleje:

- 97,101 897– 97,133 897 výměna štěrkového lože
- 97,101 897– 97,133 897 úprava banketu vp + vl
- 97,108 897 – 97,126 897 zřízení uzavřeného štěrkového lože

Všeobecné požadavky:

- zřízení a obnova BK dle předpisu S3/2
- doplnění a úprava štěrkového lože



5.1 Pražcové podloží

U mostního objektu jsou navrženy přechody ze zemního tělesa na mostní objekty zesílenou konstrukcí pražcového podloží podle konstrukčních požadavků předpisu SŽ S4, příl. 24 a vzorových listů (platných od 1.1.2021).

Únosnost zemní pláně mimo přechodovou oblast bude ověřena při realizaci stavby a dle zjištěných skutečností případně upravena.

Zesílená konstrukce pražcového podloží se provádí na celou délku přechodové oblasti, která je stanovena předpisem SŽ S 4, příloha 24. Přechodová oblast je navržena na délku 7,0m+5,0m.

Zesílená konstrukce pražcového podloží se provádí v tloušťce min. 0,50 m na celou délku přechodové oblasti. Dále bude provedena vrstva nesoudržné zeminy dle přílohy 24 SŽ4. V případě použití pažení bude oblast mezi opěrou a pažením vyplněna zásypem se stabilizací cementem,

Přechod z plné tloušťky zesílené konstrukce pražcového podloží na konstrukci pražcového podloží přilehlého traťového úseku se provádí výběhem na délku min. 5,00 m s ukončením ve sklonu 1:1.

Předepsané parametry na materiály do konstrukčních vrstev jsou obsaženy v předpisu SŽ S4.

5.2 Směrové řešení

Na začátku a na konci úseku dojde k plynulému navázání na stávající stav. Směrové řešení je navrženo v souladu s ČSN 73 6360-1.

97,101 897 začátek úseku – část stávajícího oblouku 32,0 m - 97,133 897 konec úseku

Dle nákrešného přehledu má být převýšení v místě mostu velikosti $D=80\text{mm}$ a dle projektu na zvýšení traťové rychlosti bude na mostě převýšení $D=90\text{mm}$. Dle geodetického zaměření stávajícího stavu se na mostním objektu nachází převýšení velikosti $D=90\text{mm}$. Převýšení v místě opravy bude ponecháno stávající dle geodetického zaměření ve velikosti $D=90\text{mm}$. Na začátku a konci úpravy pozvolně přejde do stávajícího, které je proměnné.

5.3 Sklonové řešení

Na začátku a na konci úseku dojde k plynulému navázání na stávající stav. Výškové řešení je navrženo v souladu s ČSN 73 6360-1. Podrobné řešení viz výkresová část dokumentace SO 02.6.2 Most v km 97,117.

Staničení [km]	Popis	výška niv. TK [m.n.m.]
97,101 897	Začátek úseku	212,584
97,101 897– 97,133 897	Klesá 4,58 ‰; dl. = 32,0 m	
97,133 897	Konec úseku	212,438



6 Přípravné práce

Vytýčení bude provedeno v souřadném systému JTSK, výškově Balt po vyrovnání. Zajištění nového stavu bude provedeno dle předpisu SŽ S3 část třetí.

7 Stávající podzemní sítě

V místě stavby se nachází následující inženýrské sítě:

Kabely SSZT	SŽ s.o., OŘ Ostrava
Kabely SEE	SŽ s.o., OŘ Ostrava
Sdělovací vedení ČD Telematika a.s.	ČD Telematika a.s.

Přesnou polohu všech sítí je nutné určit vytyčením.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. **Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.**

Drážní sítě (vedení SSZT, SEE a sdělovací vedení ČD Telematika a.s.) v rozsahu objektu mostu:

- před zahájením stavby vytyčit
- během stavby ochránit.

Vyjádření k existenci sítí a drážním energetickým zařízením Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava:

Správa elektrotechniky a energetiky Olomouc:

Podmínky pro stavby ochranném pásmu a mimo ochranné pásmo železnice elektrizované trakčním systémem:

- Upozorňujeme, že v blízkosti elektrizované železniční trati – trakčního vedení vn 3kV DC je nutno zajistit a dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1 a Bp3. Požadujeme také, do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím, nepracovat se souvislým proudem vody.
- Upozorňujeme na skutečnost, že v blízkosti elektrizované železniční tratě 3 kV DC s možností výskytu bludných proudů je pro účinnou ochranu před jejich korozním vlivem nutno chránit (na základě korozního měření dle TKP v dané oblasti) případná zemní kovová úložná zařízení.
- Stavebník a projektant bude postupovat ve smyslu Zákona o drahách v platném znění, zákon 266/94Sb., §5a – Styk dráhy s cizím vedením.

Při stavbě nebude zřizováno neutrální pole a nebude zasahováno konfigurace trakčního vedení - nebude změna schématu. Budou dodrženy podmínky pro provádění prací v ochranných pásmech silnoproudých a sdělovacích kabelů, nadzemních vedení a energetických zařízení.

- Mostní objekty a jejich zábradlí budou dle ČSN 50 122-1, ČSN 50 122-2, ČSN 50 122-3 a ČSN 34 1500 ed2 nově ukolejňeny. Ukolejnění těchto konstrukcí proběhne v rámci SO 03.2 t.ú. Blatec – Olomouc hl.n., ukolejnění žkm 99,472 – 93,350.

Kontaktní osoby pro vytyčení sítí:

1. Kratochvíl Jan, SNTZ Olomouc, +420 724 206 529, KratochvilJ@spravazeleznic.cz
2. Matyáš Radek, SNTZ Olomouc, +420 724 450 319, MatyasR@spravazeleznic.cz



Kontaktní osoby správce dotčených sítí:

1. Kratochvíl Jan, SNTZ Olomouc, +420 724 206 529, KratochvilJ@spravazeleznic.cz

2. Bc. Pavel Kotrle, SS TV, Kotrle, Kotrle@spravazeleznic.cz, 724 644 117

ČD-Telematika

Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací: ŽDK1, PK2

Přesná poloha se musí zjistit vytyčením. Kontakt na vytyčení kabelu: Miroslav Nuc, tel. 724 106 290. Objednávku na vytyčení na adresu: podpora@cdt.cz, příp. kontakt 972 111 555.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT Olomouc):

V rámci opravy nedojde k přerušení kabelových tras. Vedení je v dostatečné vzdálenosti od stavebních činností.

- Zhotovitel musí provádět zemní a stavební práce tak, aby nedošlo k poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Na staveništi je nutné respektovat stávající kabelové trasy a musí být provedena opatření, aby nedošlo k jejich poškození při provádění zemních prací. Zhotovitel prací požádá včas před započítím prací o vytyčení kabelů a případný nutný dozor. Pokud dojde k obnažení kabelové trasy, vyžádá si zhotovitel souhlas odpovědné osoby SSZT k jejímu opětovnému zakrytí. Odkryté podzemní telekomunikační vedení (zařízení) bude řádně zabezpečeno proti poškození. Organizace, provádějící zemní práce, zhutní zeminu pod kabelem před jeho zakrytím (záhozem). Organizace, provádějící zemní práce, vyzve zdejší SSZT Olomouc k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno. Bude ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení SSZT Olomouc, která vydala toto vyjádření.

- Odkryté podzemní telekomunikační vedení (zařízení) bude řádně zabezpečeno proti poškození ocelovou chráničkou

- Bude ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení SSZT Olomouc, která vydala toto vyjádření.

V případě poškození kabelové trasy nebo kabelů je zhotovitel povinen poškozené zařízení uvést do původního stavu na své náklady.

8 Závěr

V případě stavebního objektu SO 02.6.1 Železniční svršek se jedná o vyvolanou úpravu geometrické polohy koleje PPK. Technicky se jedná o rekonstrukci, kde dojde k vrácení původních pražců, kolejnic a ke zpětnému svaření koleje do „bezстыkové koleje“. Veškeré práce jsou v tomto případě prováděny přímo z kolejí, a to bez zásahů do sousedních pozemků.

Vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby, tj. odvozením i umístěním stavby a její vlivy na okolí budou zachovány.

V řešeném případě se jedná o bezkonfliktní charakter záměru bez jakýchkoliv zásahů do přilehlých pozemků.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava) a udržovací práce, tak tento stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí či územní souhlas. V tomto případě pak v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků postačí vyjádření obecního stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.



Práce na objektu SO 02.6.1 Železniční svršek mohou být prováděny v rámci udržovacích prací dle § 103 odst. 1 písmeno c) Stavebního zákona, nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu.

V Hradci Králové 10/2024

Ing. Zdeněk Sháněl